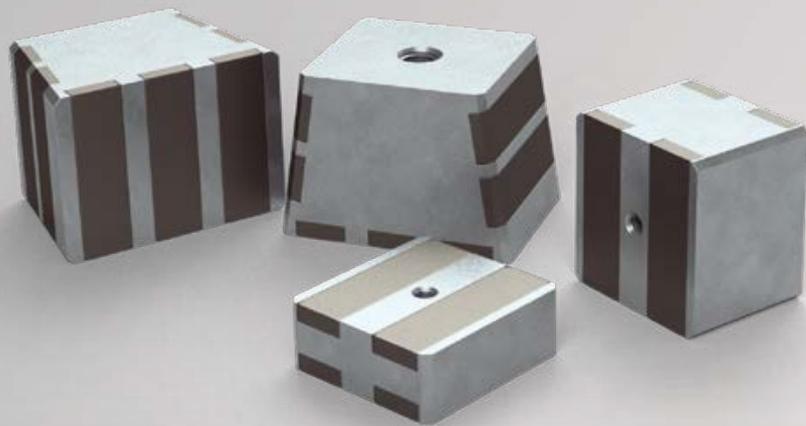


PHILIPPGRUPPE

PHILIPP Magnetbefestigung



VB3-V-020-de - 06/21 - PDF

für Verbindungsschienen

Verwendungsanleitung

PHILIPP Magnetbefestigung für Verbindungsschienen

Die Magnetbefestigungen dienen dem schnellen und einfachen Fixieren der verschiedenen Verbindungsschienen an Stahlschalungen. Sie werden einfach in die Verbindungsschienen eingesetzt und halten die Schienen an der gewünschten Position an der Schalung. Eine Korrektur der Position ist dabei jederzeit noch möglich.

Verbleiben die Magnetbefestigungen beim Entschalen an der Schalung, besitzen die Befestigungen ein Gewinde um das Entfernen von der Schalung zu erleichtern.

Für Verbindungsschienen bis 1,25 m Länge sind je 2 Magnetbefestigungen zu verwenden. Für Längen bis 2,5 m sind je 3 Magnetbefestigungen zu verwenden. Je nach Einbausituation kann es dennoch erforderlich sein, zusätzliche Magnetbefestigungen zu verwenden.

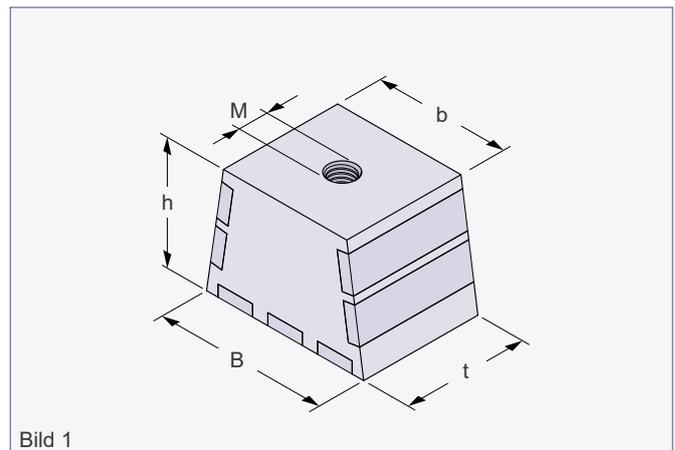


Bild 1

Tabelle 1: Magnetbefestigung

Artikel-Nr.	Haftkraft [kg]	Abmessungen				
		h [mm]	B [mm]	b [mm]	t [mm]	M
84MAX20	100	20	50	47	50	M6
84MAX40	100	40	50	47	50	M6
84MAX70	150	50	69	54	50	M12

Tabelle 2: Mögliche Kombinationen

Artikel-Nr.	Verbindungsschienen						
	konstruktiv			zugelassen			
	Schienenhöhe 20 mm	Schienenhöhe 40 mm	Schienenhöhe 70 mm	Power Duo - flach	Power Duo - tief	Power OS	Power One
84MAX20	●	-	-	●	-	●	-
84MAX40	-	●	-	-	-	-	●
84MAX70	-	-	●	-	●	-	-



Handhabung!

Bei unsachgemäßer Handhabung kann es zu Hautquetschungen und Blutergüssen kommen. Durch die hohen Aufprallgeschwindigkeiten können Teile des Magneten absplintern und zu Verletzungen führen. Magnete gehören nicht in Kinderhände. Das Verschlucken kann zu ernsthaften medizinischen Problemen führen. Personen mit Herzschrittmacher wird empfohlen, sich nicht in der Nähe von starken Magneten aufzuhalten. Bei direktem Kontakt zu Magnetwerkstoffen können allergische Reaktionen auftreten (z.B. gegen keramische und metallische Werkstoffe sowie Zink, Nickel oder Kunststoffe).

Temperatur!

Bitte beachten sie, dass die Magnete eine maximale Einsatztemperatur von 80°C besitzen. Bei Temperaturen über 80°C können diese einen Teil ihrer Haftkraft dauerhaft verlieren.

Wirkung!

Bitte beachten sie, dass Magnetfelder Datenträger wie Festplatten, Karten mit Magnetstreifen usw. löschen können. Elektronische und mechanische Komponenten wie Herzschrittmacher, Uhren, Zähler, Kompass, Monitore können beeinflusst bzw. zerstört werden. Halten Sie deshalb einen Abstand zu diesen Objekten von mindestens einem Meter ein.

Haftung!

Die Magnete sind zu ihrem Schutz beschichtet. Diese Schicht kann bei normalem Gebrauch abgetragen werden. Zu Absplitterungen der Beschichtung kann es beim Zusammenprall von Magneten kommen. Dies beeinträchtigt nicht die Leistungsfähigkeit der Magnete und stellt keinen Grund zur Beanstandung dar. Mechanische Einwirkungen wie Schweißen oder Schleifen sind in jedem Fall zu vermeiden.

Verwendung der Magnetbefestigung 84MAX20 und 84MAX40 (Beispiel: Power Duo - flach)

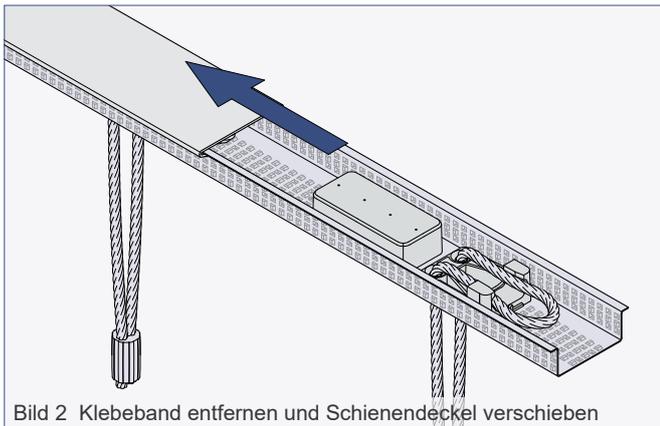


Bild 2 Klebeband entfernen und Schienendeckel verschieben

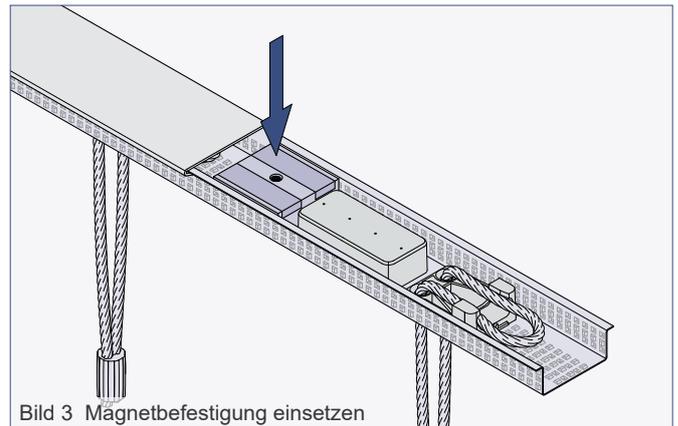


Bild 3 Magnetbefestigung einsetzen

Um die Magnetbefestigungen in die Schiene einsetzen zu können, ist der Verschluss (Klebeband) an den Schienenenden zu entfernen. Im Anschluss wird der Schienendeckel leicht verschoben, um die Magnetbefestigungen in einen

freien Bereich im Blechprofil platzieren zu können. Nun können die Magnetbefestigungen in das Blechprofil der Schiene eingesetzt werden.



Bei einem Einbau mehrerer Verbindungsschienen aneinandergereiht, ist je Schienenstoß nur eine Magnetbefestigung erforderlich. Hierbei ist der Schienenstoß nach der Montage an der Schalung mit Klebeband abzudichten.

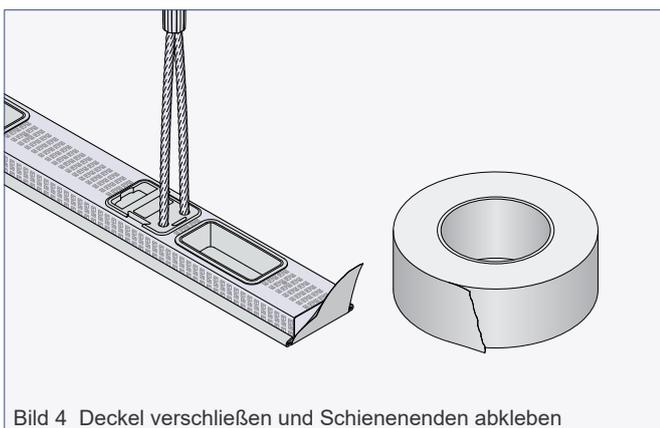


Bild 4 Deckel verschließen und Schienenenden abkleben

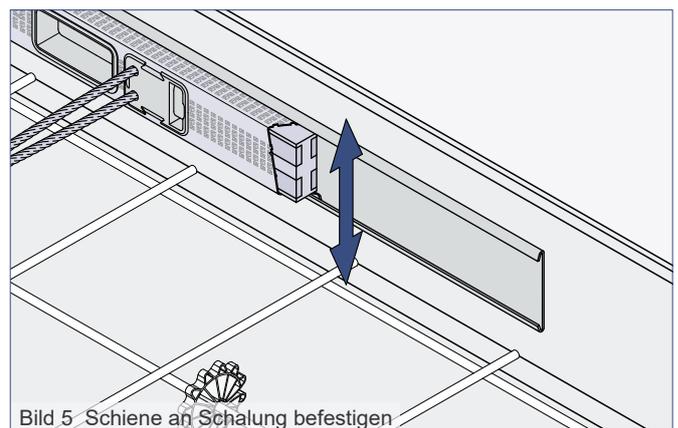


Bild 5 Schiene an Schalung befestigen

Der Schienendeckel wird nun wieder in seine ursprüngliche Position gebracht und die Schienenenden dicht verschlossen (Klebeband).

Die Schiene mit den Magnetbefestigungen kann jetzt an der Stahl Schalung angebracht werden. Eine Korrektur der Schienenposition ist jederzeit problemlos möglich.



Beim Entfernen des Deckels sind Beschädigungen an den Magneten durch Werkzeuge (z.B. Hammer) zu vermeiden.

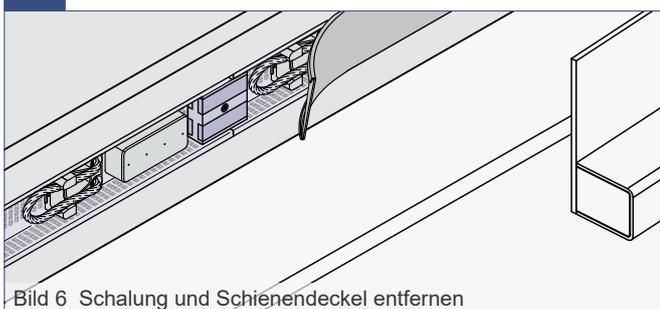


Bild 6 Schalung und Schienendeckel entfernen

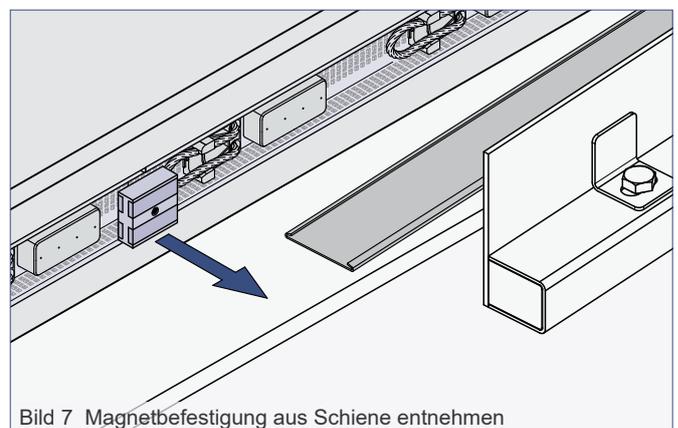


Bild 7 Magnetbefestigung aus Schiene entnehmen

Nach dem Betonieren können Schalung und Schienendeckel entfernt werden.

Die Magnetbefestigungen können jetzt einfach und schnell aus der Schiene entfernt und wiederverwendet werden.

Verwendung der Magnetbefestigung 84MAX70 (Beispiel: Power Duo - tief)

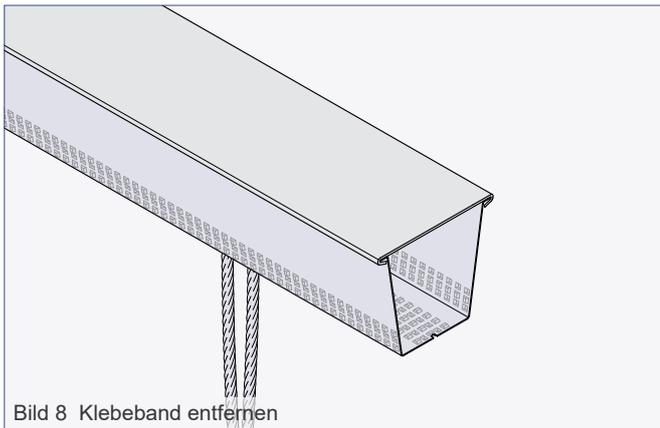


Bild 8 Klebeband entfernen

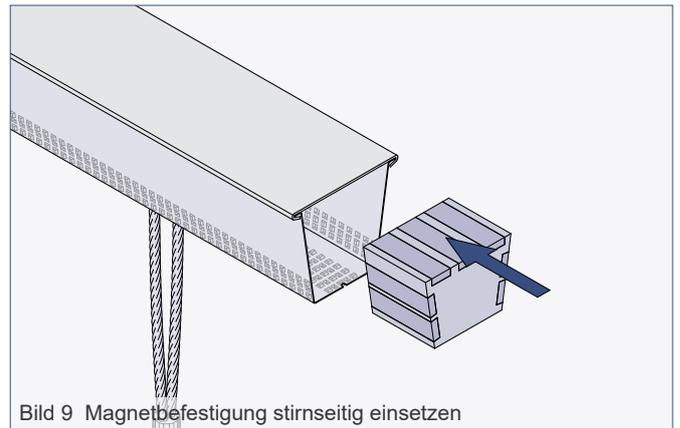


Bild 9 Magnetbefestigung stirnseitig einsetzen

Um die Magnetbefestigungen in die Schiene einsetzen zu können, ist der Verschluss (Klebeband) an den Schienenenden zu entfernen.

Nun kann die Magnetbefestigung stirnseitig in das Blechprofil der Schiene eingesetzt werden.



Bei einem Einbau mehrerer Verbindungsschienen aneinandergereiht, ist je Schienenstoß nur eine Magnetbefestigung erforderlich. Hierbei ist der Schienenstoß nach der Montage an der Schalung mit Klebeband abzudichten.

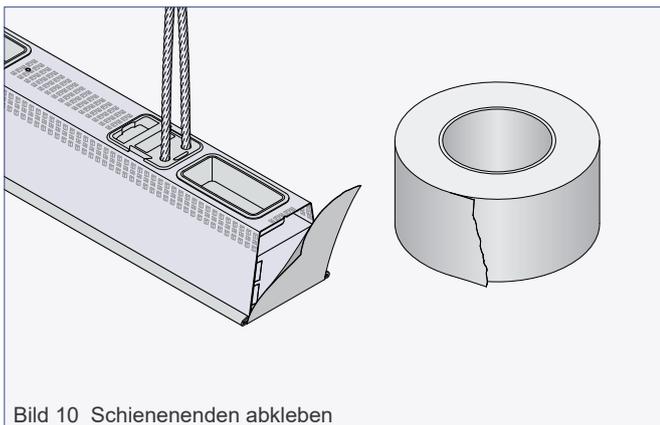


Bild 10 Schienenenden abkleben

Die Schienenenden werden nun z.B. mit Klebeband dicht wieder verschlossen.

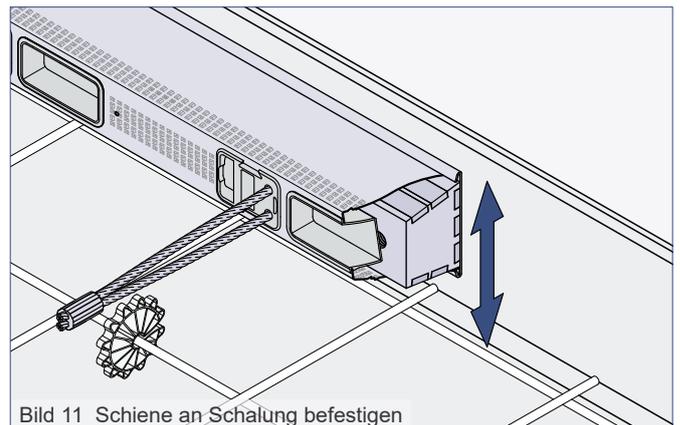


Bild 11 Schiene an Schalung befestigen

Die Schiene mit den Magnetbefestigungen kann jetzt an der Stahlschalung angebracht werden. Eine Korrektur der Schienenposition ist jederzeit problemlos möglich.



Beim Entfernen des Deckels sind Beschädigungen an den Magneten durch Werkzeuge (z.B. Hammer) zu vermeiden.

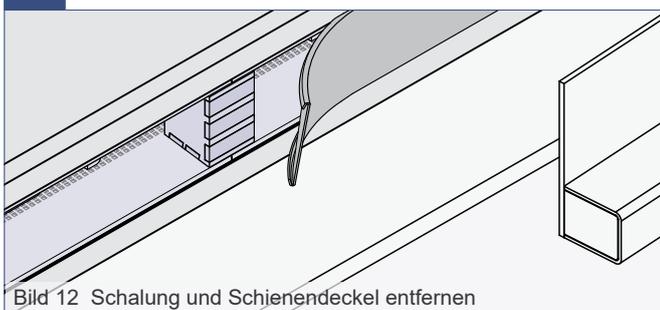


Bild 12 Schalung und Schienendeckel entfernen

Nach dem Betonieren können Schalung und Schienendeckel entfernt werden.

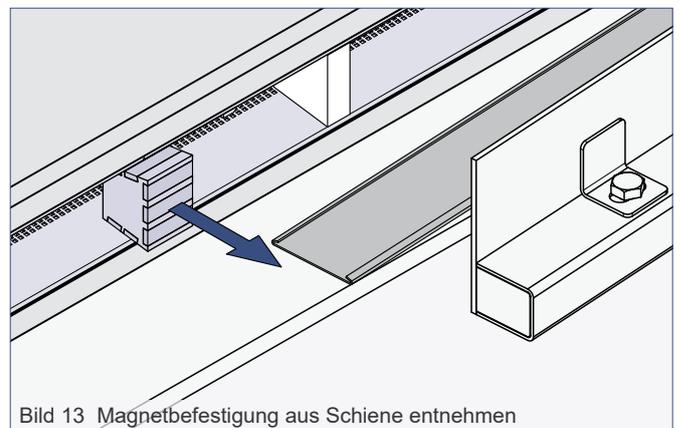


Bild 13 Magnetbefestigung aus Schiene entnehmen

Die Magnetbefestigungen können jetzt einfach und schnell aus der Schiene entfernt und wiederverwendet werden.